

受訊問端應於遠距審理後三日內，將簽名後之前二項筆錄、結文或其他文書原本寄回行政法院。但經行政法院同意陳述人之簽名以電子簽章為之者，不在此限。

本則命令之總說明及對照表請參閱行政院公報資訊網（<http://gazette.nat.gov.tw/>）。

## 公告及送達

中華民國 107 年 2 月 26 日  
行政院公告 院臺交字第 1070005501A 號

主 旨：公告調整台 1 線、台 3 線、台 8 線、台 11 線、台 14 乙線及台 19 線等 6 條省道公路路線。

依 據：公路法第四條。

公告事項：

- 一、台 1 線、台 3 線、台 8 線、台 11 線、台 14 乙線及台 19 線等 6 條省道公路路線調整詳「省道公路路線調整表」。
- 二、省道路線調整後，原省道路線解編為地方道路，移由地方政府或相關機關接養。

## 省道公路路線調整表

項次	公路編號	路線名稱	里程(公里)	路線公告內容
1	新(調整後): 台 1 線  原(調整前): 台 1 線	新(調整後): 臺北~楓港  原(調整前): 臺北~楓港	新: 全長 461.081 公里 (短鏈: 0.082) 原: 461.163 公里	路線公告說明:  原省道台 1 線 110k+284~111k+484 (中華路)路段改行新闢外環道光華路(里程 110k+284~111+402)。原台 1 線 110K+284~111K+484(中華路)路段解編為地方道路,移由苗栗縣後龍鎮公所接養。路線調整後,路線名稱不變,仍為臺北~楓港,原總里程為 461.163 公里,調整後為 461.081 公里(短鏈 0.082 公里)。
2	新(調整後): 台 3 線  原(調整前): 台 3 線	新(調整後): 臺北~屏東  原(調整前): 臺北~屏東	新: 436.286 公里  (短鏈 6.232)  原: 442.518 公里	一、路線公告說明: (一)台 3 線辦理截彎取直工程,計有 26 處路段之路線改行新闢外環道路,原(舊)路段與新路段之起迄樁號,分述如下: 1. 原路段 94K+650~94K+943,新路段 94K+650~94K+828,短鏈 0.115 公里。 2. 原路段 98K+100~98K+200,新路段 98K+100~98K+200,無長短鏈。 3. 原路段 98K+800~99K+220,新路段 98K+800~99K+200,短鏈 0.02 公里。 4. 原路段 99K+550~99K+670,新路段 99K+550~99K+650,短鏈 0.02 公里。 5. 原路段 101K+600~102K+130,新路段 101K+600~102K+300,長鏈 0.17 公里。 6. 原路段 102K+350~102K+910,新路段 102K+350~102K+668,短鏈 0.242 公里。 7. 原路段 104K+200~104K+438,新路段 104K+200~104K+400,短鏈 0.038 公里。 8. 原路段 104K+550~105K+032,新路段 104K+550~104K+600,短鏈 0.432 公里。 9. 原 93k+000~94k+498,新路段 93k+000~93+573,短鏈 0.925 公里。 10. 原路段 107K+050~108K+446,新路段 107K+050~107K+500,短鏈 0.946 公里。 11. 原路段 109K+546~110K+646,新路段 109K+546~109K+836,短鏈 0.81 公里。 12. 原路段 113K+300~114K+400,新路段 113K+300~114K+500,長鏈 0.1 公里。

			<p>13. 原路段 117K+400~117K+480，新路段 117K+400~117K+480，無長短鏈。</p> <p>14. 原路段 118K+300~118K+500，新路段 118K+300~118K+380，短鏈 0.12 公里。</p> <p>15. 原路段 119K+400~119K+640，新路段 119K+400~119K+520，短鏈 0.12 公里。</p> <p>16. 原路段 125K+450~125K+661，新路段 125K+450~125K+510，短鏈 0.151 公里。</p> <p>17. 原路段 127K+200~127K+616，新路段 127K+200~127K+510，短鏈 0.106 公里。</p> <p>18. 原路段 129K+400~130K+400，新路段 129K+400~130K+510，長鏈 0.11 公里。</p> <p>19. 原路段 134K+510~134K+802，新路段 134K+510~134K+678，短鏈 0.124 公里。</p> <p>20. 原路段 135K+150~135K+493，新路段 135K+150~135K+400，短鏈 0.093 公里。</p> <p>21. 原路段 135K+600~135K+842，新路段 135K+600~135K+800，短鏈 0.042 公里。</p> <p>22. 原路段 137K+400~137K+560，新路段 137K+400~137K+600，長鏈 0.04 公里。</p> <p>23. 原路段 139K+200~139K+290，新路段 139K+200~139K+260，短鏈 0.03 公里。</p> <p>24. 原路段 140K+800~143K+100，新路段 140K+800~141K+300，短鏈 1.8 公里。</p> <p>25. 原路段 250K+315 ~ 253K+634，新路段 250K+315~253k+210，短鏈 0.424 公里。</p> <p>26. 原路段 257K+656 ~ 259K+784，新路段 257K+656~259k+690，短鏈 0.094 公里。</p> <p>(二)改線舊路段接養說明：</p> <p>1.前述第 1~8 處改線，原路段解編為地方道路，移由苗栗縣三灣鄉公所接養。</p> <p>2.前述第 9 處改線，原(舊)路段 93K+000~93K+920，解編為地方道路，移由苗栗縣頭份市公所接養;另 93K+920~94K+498，為與縣道 124 線共線路段，省道廢止後，移由苗栗縣政府接養。</p> <p>3.前述第 10~16 處改線，原路段解編為地方道路，移由苗栗縣獅潭鄉公所接養。</p> <p>4.前述第 17~24 處改線，原路段解編為地方道路，移由苗栗縣大湖鄉公所接養。</p> <p>5.前述第 25~26 處改線，原路段解編為地方道</p>
--	--	--	--

				<p>路，移由雲林縣政府接養。</p> <p>(三)路線調整後，路線名稱不變，仍為臺北~屏東，原總里程為 442.518 公里，調整後為 436.286 公里(短鏈 6.232 公里)。</p>
3	<p>新(調整後)： 台 8 線</p> <p>原(調整前)： 台 8 線</p>	<p>新(調整後)： 東勢~ 新城</p> <p>原(調整前)： 東勢~ 新城</p>	<p>新： 188.361 公里 (無長短鍊)</p> <p>原： 188.361 公里</p>	<p>路線公告說明：</p> <p>原省道台 8 線 33K+230~33K+450(舊篤銘橋)路段改行新篤銘橋(里程 33K+230 至 33K+450)。原台 8 線 33K+230~33K+315 為舊篤銘橋，已拆除；原台 8 線 33K+315~33K+450 路段，解編為地方道路，移由林務局東勢林區管理處接養。路線調整後，路線名稱不變，仍為東勢~新城，原總里程為 188.361 公里，調整後仍為 188.361 公里。</p>
4	<p>新(調整後)： 台 11 線</p> <p>原(調整前)： 台 11 線</p>	<p>新(調整後)： 花蓮~知本</p> <p>原(調整前)： 花蓮~知本</p>	<p>新： 177.483 公里 (短鍊 0.760 km)</p> <p>原： 178.243 公里</p>	<p>路線公告說明：</p> <p>原台 11 線 29K+791~30K+257、40K+021~40K+862 及 67K+425~69K+457 等 3 處路段，分別改行截彎取直新闢道路(里程 29k+791~29+967，芭崎隧道)、(40k+021~40+879，新豐隧道)及(67k+425~68+970，靜浦路段)。原 3 路段解編為地方道路，依行政區範圍分別由花蓮縣豐濱鄉公所及壽豐鄉公所接養。路線調整後，路線名稱不變，仍為花蓮~知本，原總里程為 178.243 公里，調整後為 177.483 公里(短鍊 0.760 km)。</p>
5	<p>新(調整後)： 台 14 乙線</p> <p>原(調整前)： 台 14 乙線</p>	<p>新(調整後)： 芬園~五塊厝</p> <p>原(調整前)： 芬園~五塊厝</p>	<p>新： 18.29 公里 (長鏈 0.410 公里)</p> <p>原： 17.88 公里</p>	<p>路線公告說明：</p> <p>原省道台 14 乙線 7k+460~8k+820 路段改行新闢國道 3 號南投交流道聯絡道(里程 7k+460~9k+230)。原台 14 乙線與台 3 線共線路段(台 14 乙線 7K+460~8K+457)，台 14 乙線共線路段解編，仍為省道台 3 線;原台 14 乙線 8K+457~8K+820 路段解編為地方道路，移由南投縣政府草屯鎮公所接養。路線調整後，路線名稱不變，仍為芬園~五塊厝，原總里程為 17.88 公里，調整後為 18.29 公里(長鏈 0.410 公里)。</p>
6	<p>新(調整後)： 台 19 線</p> <p>原(調整前)： 台 19 線</p>	<p>新(調整後)： 彰化~臺南</p> <p>原(調整前)： 彰化~臺南</p>	<p>新： 140.195 公里 (長鏈 1.866)</p> <p>原： 138.329 公里</p>	<p>路線公告說明：</p> <p>原台 19 線 15k+400~16K+781、22K+700~26K+500 及 52K+320~58K+024 等 3 處路段，分別改行新闢外環道路(里程 15k+400~16K+860、22k+700~28K+436 及 52k+320~57K+875)。原 3 路段解編為地方道路，分由彰化縣溪湖鎮公所、埤頭鄉公所及雲林縣政府接養。路線調整後，路線名稱不變，仍為彰化~臺南，原總里程為 138.329 公里，調整後為 140.195 公里(長鏈 1.866 公里)。</p>